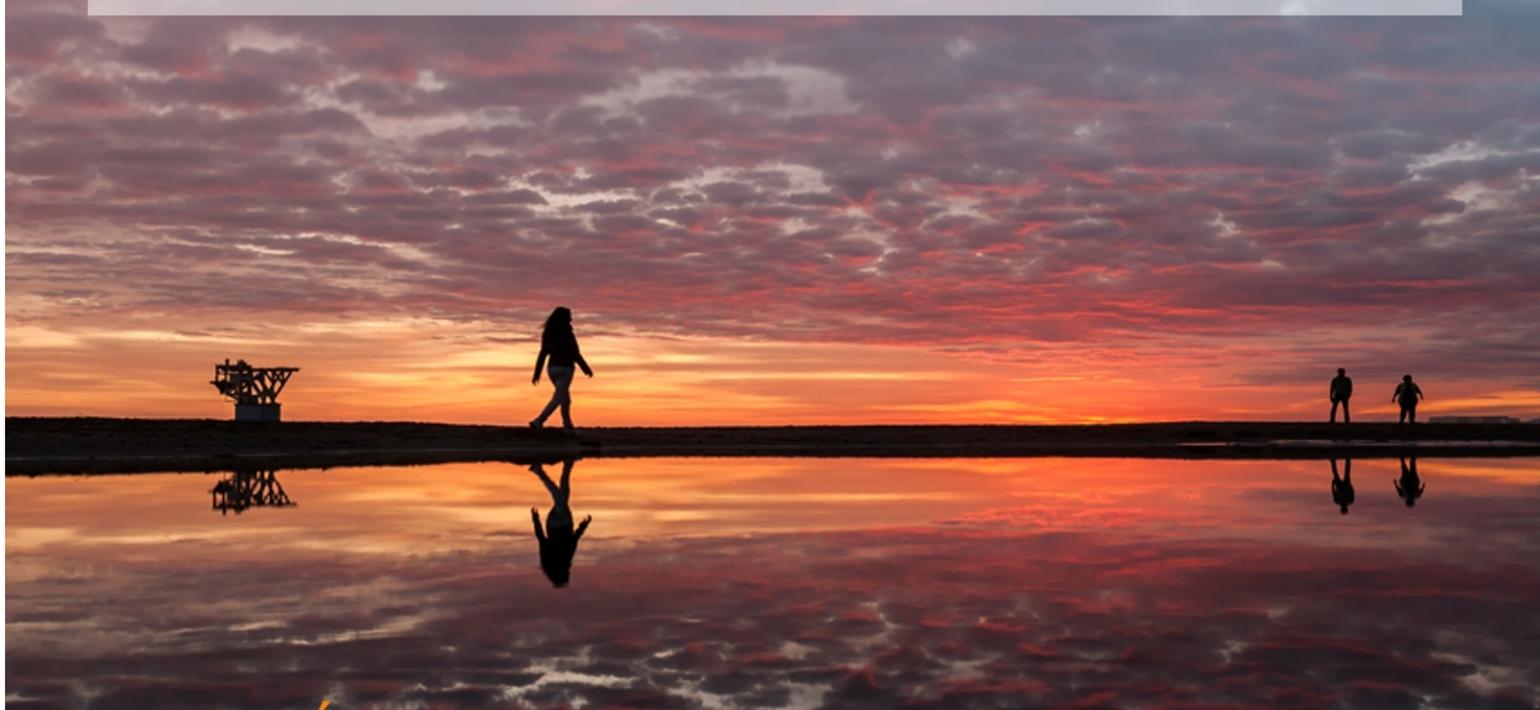


HACIA UN MODELO DE CIUDAD



CIUDADANOS EN MOVIMIENTO



futuro(im)perfecto

Hacia un modelo de ciudad

*****(impulsa **m**arbella)

El futuro por llegar, no importa cuando. La ciudad imperfecta es aún más atractiva, Por eso Marbella Activa propone:



*(impulsa **marbella**)

El futuro por llegar, no importa cuando. La ciudad imperfecta es aún más atractiva, Por eso **Marbella Activa** propone:

- 1 respirar nuevas **ideas** para el turismo (Marbella Innovadora)
- 2 romper equilibrios, para caer de cara al futuro (Marbella **Verde**)
- 3 marcar el ritmo a las **tendencias** (Marbella líder en creatividad)
- 4 pedalear por gusto, porque sí (menos humos y más **bicicletas**)
- 5 coger el **tren**, que el coche ya no cabe (transporte limpio y público)
- 6 dar la cara por el centro de **salud** (servicios sociales de calidad)
- 7 charlar en tiendas próximas y artesanas (negocios **locales**)
- 8 practicar la integración de **culturas** (Marbella Cosmopolita)
- 9 cazar los vientos del través (Marbella ciudad de las **velas**)
- 10 amarla intensamente, si se deja (Marbella **amable**)

¿Y cómo empezamos?...

Ciudad de economía vibrante y excelencia turística

Devolvamos a Marbella el prestigio que tenía antes de la triste etapa de la corrupción, el despilfarro y los inversores de oscuros orígenes. Ofrezcamos un turismo de nivel internacional que vaya más allá del golf-playa-sol. Pero sin olvidar las necesidades de nuestras playas y campos de golf. Pasemos varias páginas de la historia hacia atrás para volver a estar orgullosos de la calidad de los hoteles e infraestructuras de esta ciudad. Colaborando desde la administración en la profesionalización y formación de los trabajadores que se dedican al sector y facilitando el camino a las empresas que renueven sus instalaciones para cumplir los estándares de calidad necesarios. Mostremos a los visitantes nuestra mejor cara, con los mejores servicios públicos, más zonas verdes comunes, más carriles bici y menos ruido y contaminación. Demostremos a nuestros turistas que Marbella la construimos sus ciudadanos. Querrán volver, gustarán más y algún día harán las maletas para venirse a vivir al paraíso.

Promover un **turismo sostenible** para Marbella. Manteniendo y cuidando el turismo de calidad, atraer al turista que busca la naturaleza, lo urbano, las tradiciones, el turismo de mar, gastronómico y nuestro comercio. ¿Son sostenibles megaproyectos como la Marina Al Thani o el nuevo proyecto de la Serranía que degradará aún más nuestra sierra y el medio ambiente? Hace falta más turismo sostenible y de calidad. Que los turistas vean que los marbellíes disfrutan de unos servicios públicos y transportes de primera, una ciudad amable, limpia y peatonal, y no una ciudad degradada y ruidosa.

Diversificar la oferta es esencial. Para ello tanto los residentes y nuestros visitantes tendrían que contar con instalaciones adecuadas (museos, teatros, auditorios, palacio de congresos, etc.) y actividades de ocio y eventos. Dichas actividades deberían ser programadas durante todo el año, incidiendo en los meses de baja ocupación para lograr acabar con la estacionalidad. Podríamos crear un evento de calado internacional, que traspase nuestras fronteras. Y dado el reconocido nivel de la restauración de Marbella, podríamos organizar unas jornadas gastronómicas de nivel internacional.

Estimular el nacimiento de empresas innovadoras, limpias, tecnológicas, creándoles su espacio. Fomentar el empleo local, impulsar los negocios que produzcan o vendan productos de calidad, ecológicos y artesanales.

Atraer talento en las últimas tecnologías, que se vengan de Londres, Amsterdam o Copenhague. A vivir la vida en el Marbella Tech Valley, por ejemplo. Sacarle partido al Mediterráneo, poniendo en marcha una escuela municipal de vela y navegación de gran prestigio, y creando una regata de nivel internacional.

Proteger nuestros recursos naturales

Reducir el uso de energía primaria e incrementar el uso de energías renovables. Ahorrar agua y mejorar su calidad. Promover la conservación de la biodiversidad dentro y fuera de la ciudad, extender y cuidar los espacios protegidos de Marbella. Crear parques periurbanos como la finca de la Concepción en río Verde, o el Alcornocal de los Llanos de la Mina. Mejorar la calidad de nuestro aire reduciendo el transporte motorizado contaminante.

Sacar partido de nuestra imponente sierra a la vez que la protegemos, creando zonas de transición entre los límites del casco urbano y la naturaleza, bien señalizadas y con facilidad para llegar, informando de las rutas que se internan en la sierra y de su biodiversidad. Informar adecuadamente a los ciudadanos y a los turistas de la existencia de estas vías verdes y de la impresionante naturaleza que rodea a Marbella.

Considerar y tratar a nuestro litoral como el otro recurso natural, junto a la sierra, por excelencia. Regenerando definitivamente de manera natural su arena, instalando los medios para evitar su periódica erosión y desaparición, manteniendo impecablemente su estado y sus servicios. Evitando la expansión innecesaria del paseo marítimo por zonas de dunas y espacios naturales en estado todavía semi virgen.

Urbanismo del siglo XXI

Ya hemos construido suficiente. Necesitamos una moratoria. Hemos ocupado nuestro territorio sin un planeamiento sensato, destruyendo zonas naturales y nuestro famoso paisaje. Se ha sacrificado mucho espacio público y hemos salido perdiendo todos, salvo el interés privado. Invirtamos la tendencia; como están haciendo en Europa, **vamos a recuperar espacios públicos** para tener mejores servicios públicos y ganar calidad de vida. Potenciamos un urbanismo de proximidad, barrios y urbanizaciones dinámicas y multifuncionales, más eficientes y sostenibles.

Vamos a reducir los consumos de agua y energía, seamos más sensatos, pongamos límites o esto se nos acaba. Rehabilemos los edificios que tenemos, construyamos menos, que la población nueva no ocupe más territorio. Mezcle los usos urbanos, juguemos a combinar: residencial junto a turístico, o comercial junto al educativo, que da lo mismo, para generar más relaciones, y más ciudad. No segreguemos las actividades, eso ya no se lleva. Genera menos tráfico y *menos humos*.

Dotemos a la ciudad de más centros cívicos, más servicios sociales, decentes y cercanos. Ya pasó la edad de las cuevas, queremos centros de salud y escuelas públicas del nivel de los privados, para que todos nos sintamos iguales e integrados. Deja de ir en coche a los centros comerciales, compra en tu barrio, urbanización o en el centro.

Mira a los ojos al pescadero de toda la vida, y escucha a tus vecinos en la cola de la panadería. No sigas el ritmo que te marca la multinacional, que te acabará atrapando, y además no es de aquí (ni le interesa Marbella y a ti Sí).

Vamos a planificar Marbella nosotros, y no los promotores. Estudiar qué ofrece quien quiera construir aquí: ¿un parque, una escuela infantil, una biblioteca? Bienvenido. **Vamos a hacer Marbella sostenible**, con servicios públicos de primera, sin complejos.

Más movilidad y menos tráfico

Reducir la necesidad de transporte privado, penalizar el uso insolidario y contaminante del vehículo privado promoviendo alternativas limpias y accesibles a todos. Facilitar el transporte compartido como el tranvía, el autobús que use energías no contaminantes, y crear un plan de movilidad urbana sostenible y eficiente. Dejar de hablar del tren y empezar a construirlo, urgentemente. Conectar Marbella por la vía rápida con el aeropuerto, Málaga, Sevilla y Madrid, menos esperas y más andenes.

Construir un sistema de carriles bici seguro y útil, que conecte todos los barrios de la ciudad y de esta con la ciudad de San Pedro, la periferia y centros importantes como el hospital, los puertos, etc. Fomentar el uso de la bicicleta sin más ambages ni titubeos, instalando aparcamientos, señalizando los carriles y protegiendo a los ciclistas, con incentivos económicos, con campañas en los colegios y centros de trabajo. **Cogiendo la realidad por el manillar y pedaleando con ganas.**

Salud y calidad de vida

Para fomentar la integración de todos los habitantes hay que reducir las diferencias en la asistencia sanitaria, en la educación y en la calidad de vida. Una capacidad económica superior debe significar una mejor asistencia sanitaria y más bienestar. El que Marbella disponga de las mejores clínicas privadas internacionales no puede impedir que el ciudadano de a pie tenga a su alcance el mejor servicio de sanidad pública posible. Igualmente ocurre con la enseñanza; los colegios públicos y las bibliotecas no deben tener nada que envidiar a los colegios privados y concertados, es más, debería ser por principio constitucional un servicio superior, de primera clase.

Desarrollar programas para prevenir y detectar la pobreza. Asegurar el acceso de todos a los servicios públicos: oportunidades de empleo, formación, información y actividades culturales y deportivas. Promover la vivienda y el barrio que integre (y no segregue) socialmente a los habitantes de Marbella.

Marbella Creativa, Ciudad Educadora

Ser una **Ciudad Educadora** es algo más que tener servicios o departamentos que ofertan actividades educativas. Es un nuevo paradigma en el que la educación trasciende la escuela. Es un proceso en el que la participación ciudadana pasa a tener un papel sustancial y está basado en valores como el civismo, la solidaridad o la inclusión social. Construir una Ciudad Educadora consiste, en definitiva, en constituir un ambiente ciudadano educativo.

Mostremos al mundo que Marbella es una ciudad de valores: la innovación, el talento propio y el de fuera, la creatividad mediterránea. Las características de nuestro municipio lo hacen un lugar ideal para establecerse, y combinado con el uso de las nuevas tecnologías, nos puede convertir en la meca del **talento creativo** (industria audiovisual, cinematográfica, de guiones, publicitaria, escritura, gastronomía, etc).

Apostemos entonces por algunos de los mayores potenciales que tiene nuestro municipio: su carácter cosmopolita, la disposición abierta al mundo y amable de los marbellíes, nuestra luz y nuestra bahía privilegiada, hagamos que Marbella tiemble de creatividad con un gran conservatorio de música, un barrio de galerías, museos y artistas, un Centro de las Letras de nivel nacional, ¿y por qué no?

Es la Marbella del futuro imperfecto, ese que está por llegar, el que va a generar talento, calidad de vida y riqueza de ideas. Una ciudad próspera no es la que permite que los extraños multipliquen sus riquezas, es una ciudad amable y sin malos humos, de habitantes comprometidos, una **ciudad que crea, diversifica e innova**.

Gobierno de puertas abiertas

Construir un sistema de democracia directa: participación efectiva de los ciudadanos y asociaciones de la ciudad. Que los presupuestos y la toma de decisiones sean abiertos, controlables y transparentes. Cooperar con las ciudades vecinas y otras esferas de gobierno para el progreso, mejorar el transporte y preservar el medioambiente de la costa. Crear los mecanismos para que los ciudadanos se impliquen y se entusiasmen con la planificación urbana y la construcción de ciudad, para que sientan que el desarrollo de Marbella es cosa de los vecinos, de la calle y no de los despachos.

Sentir que Marbella es diferente, ser conscientes de nuestro paraíso, y luchar por preservarlo. No destruir más, por el respeto a nuestros antepasados y por el futuro. Que la marea de participación ciudadana no se detenga en el espigón del Plan Estratégico, que las olas rompan en nuestra playa.

De Local a Global

Sin olvidar los problemas particulares de nuestra ciudad, tengamos amplitud de miras y adoptemos estrategias para reducir el impacto de la actividad de nuestra ciudad en el medio ambiente, mitigando los graves efectos del cambio climático.



Marbella Activa, ciudadanos en movimiento

Este documento ha sido redactado en equipo y con mucha ilusión gracias al esfuerzo de socios activos de Marbella Activa que han dedicado parte de su tiempo con el ánimo de pensar que otra Marbella es posible.

Fotografías portada: Contraste del Poste del Cable: José Quero Zumaquero, al cual agradecemos el haberla cedido de forma desinteresada. Marina de Marbella: Javier Lima Molina.